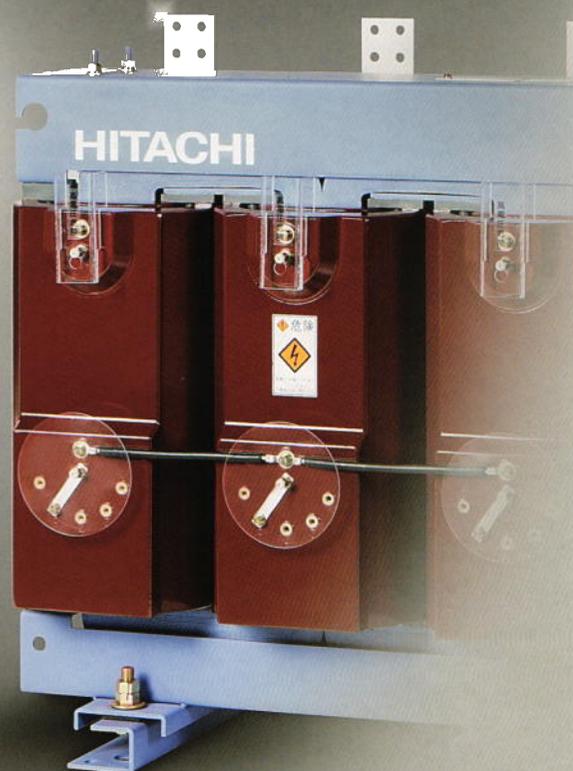
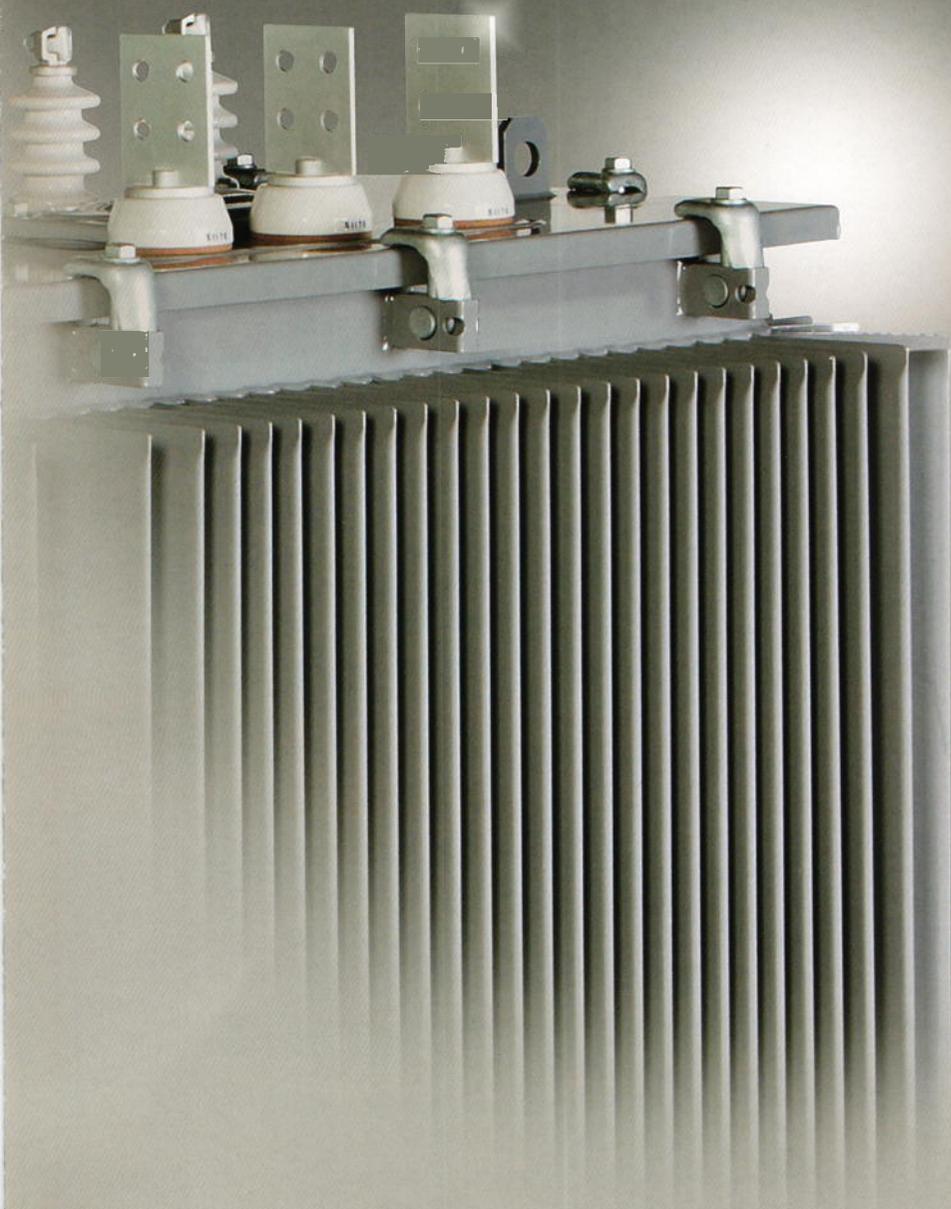


日立配電用変圧器

HITACHI  
Inspire the Next

# SuperトツプランナーⅡ

油入変圧器 モールド変圧器



環境・省エネに貢献する  
日立産機システム



# トランナー変圧器がモデルチェンジ!

トランナー制度がスタートしていますが、新たに第二次判断基準が制定されました。

、モールド変圧器ともに2014年度です。

「SuperトランナーII」としてシリーズ化しました。

2014年度)達成モデル

(JEM1500:2012) モールド(JEM1501:2012)]をクリア



モールドタイプの750kVA以下は質量が2000kg以下なので、エレベーターなどでの搬入が容易です。

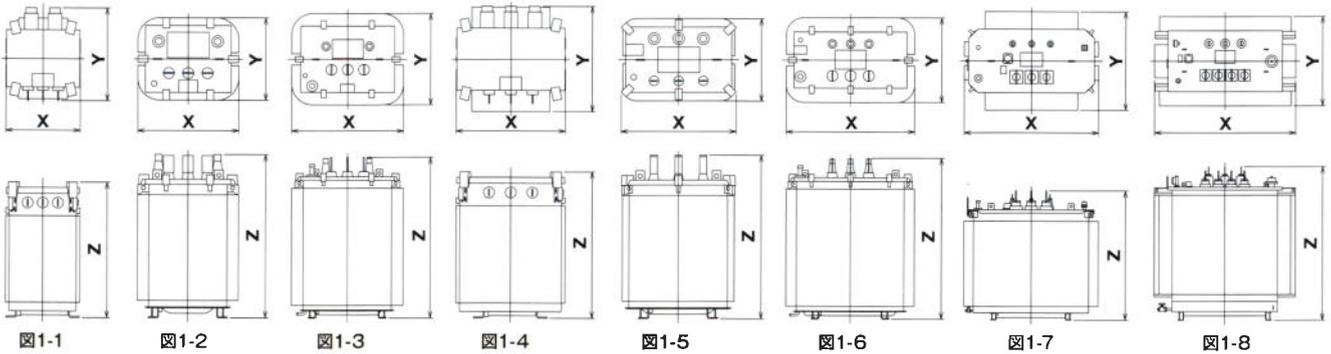
## SuperトランナーII モールド 質量・特性一覧 モールド変圧器

周波数	相数	電圧(V)		定格容量(kVA)	寸法(mm)			総質量(kg)	代表特性(W)			JEM 1501 エネルギー 消費効率 基準値(W)	外形 参考図			
		一次	二次		X	Y	Z		無負荷損	負荷損	エネルギー 消費効率					
50 Hz	单相	6600	210	10	380	435	625	190	60	105	77	79	図2-1			
				20	380	435	625	190	60	345	115	127				
				30	445	485	695	280	105	345	160	167				
				50	460	500	695	285	142	580	235	236				
				75	560	495	760	330	180	810	310	310				
				105	600	515	790	395	205	1,060	375	376				
			三相	210	150	610	535	860	465	220	1,687	490	494	図2-2		
					200	670	550	1,000	635	326	1,711	600	600			
					300	715	620	1,030	820	340	2,797	788	789			
					500	840	650	1,320	1,365	450	4,080	1,103	1,110			
					20	725	460	600	335	130	240	168	172		図2-3	
					30	725	460	600	335	130	558	219	224			
	三相	6600	210	50	725	460	600	345	135	1,084	308	314	図2-4			
				75	755	480	695	420	190	1,363	408	411				
				100	810	485	710	455	245	1,544	492	497				
				150	855	490	815	590	335	1,951	647	649				
				200	885	490	910	735	446	2,023	770	784				
				300	920	570	975	970	450	3,541	1,017	1,020				
			三相	210	500	1,055	590	1,140	1,400	685	4,626	1,425	1,430	図2-5		
					750	1,200	690	1,380	1,955	1,128	5,902	2,604	2,630			
					1,000	1,375	700	1,460	2,460	1,320	7,624	3,226	3,230			
					420	1,500	1,810	880	1,830	4,430	1,675	10,315	4,254		4,320	図2-6
					242	2,000	1,820	880	2,080	4,940	2,345	11,885	5,316		5,320	
					60 Hz	单相	6600	210	10	380	435	625	190		56	108
20	380	435	625	190					56	352	112	120				
30	445	485	695	280					100	352	156	159				
50	460	500	695	285					130	592	225	226				
75	560	495	760	330					165	827	297	300				
105	600	515	790	395					190	1,082	363	366				
三相	210	150	610	535				860	465	205	1,721	480	484	図2-2		
		200	670	550				1,000	635	310	1,746	589	591			
		300	715	620				1,030	820	320	2,853	777	782			
		500	840	650				1,320	1,365	420	4,284	1,105	1,110			
		20	725	460				600	335	120	245	159	167		図2-3	
		30	725	460				600	335	120	570	211	220			
三相	6600	210	50	725		460	600	345	130	1,106	307	311	図2-4			
			75	755		480	695	420	180	1,391	403	409				
			100	810		485	710	455	240	1,575	492	496				
			150	855		490	815	590	330	1,991	649	653				
			200	885		490	910	735	460	2,064	790	792				
			300	920		570	975	970	460	3,612	1,038	1,040				
		三相	210	500		1,055	590	1,140	1,400	710	4,719	1,465	1,470	図2-5		
				750		1,200	690	1,380	1,955	1,020	6,080	2,540	2,550			
				1,000		1,375	700	1,460	2,460	1,180	7,853	3,143	3,150			
				440		1,500	1,810	880	1,830	4,430	1,530	10,831	4,238		4,250	図2-6
				254		2,000	1,820	880	2,080	4,940	2,100	12,480	5,220		5,250	

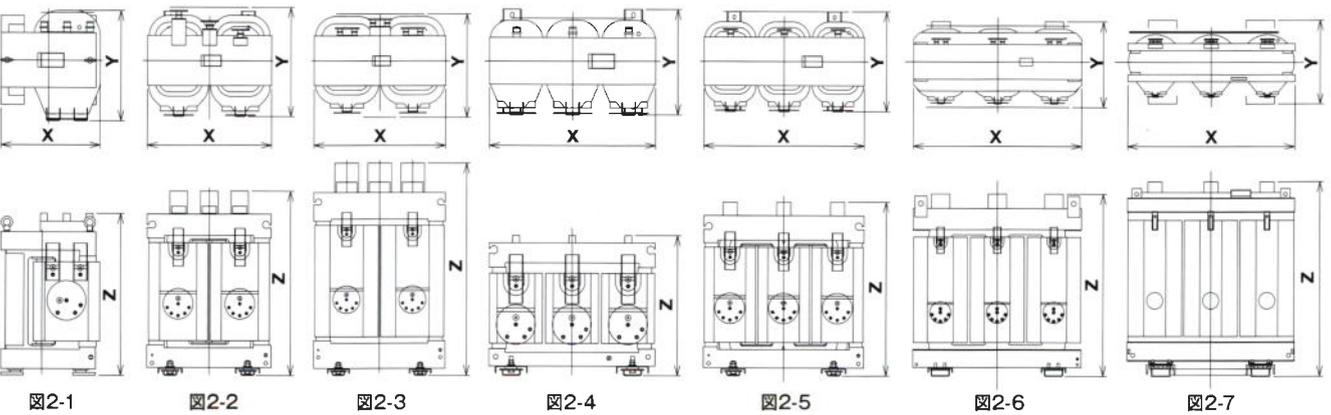
# 発売機種：トップランナー油入変圧器、トップランナーモールド変圧器

相数	定格容量 (kVA)	周波数 (Hz)	電圧仕様		結線
			一次電圧 (V)	二次電圧 (V)	
単相	10,20,30,50	50,60	R6600-F6300-6000		単三専用
	75,100,150,200,300,500		F6750-R6600-F6450-F6300-6150		
三相	20,30,50	50,60	R6600-F6300-6000		人/人
	75,100,150,200,300,500		F6750-R6600-F6450-F6300-6150		人/△
	750,1000		F6750-R6600-F6450-F6300-6150		△/△
	1500,2000	50	420-242		△/人
	60	440-254			

## SuperトップランナーII 油入変圧器



## SuperトップランナーII モールド モールド変圧器



**⚠ 安全に関するご注意**

●ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくお使いください。

環境・省エネに貢献する  
 **株式会社 日立産機システム**

お問い合わせ営業窓口

信用と行き届いたサービスの当社へ

本社・営業統括本部 〒101-0022東京都千代田区神田練堀町3番地(AKSビル) (03)4345-6041(ダイヤル)  
 産業システム営業部 (03)4345-6047(ダイヤル)

北海道支社 (011)611-1224(ダイヤル)	甲信支店 (0266)56-6222(代表)	京滋支店 (075)661-1081(代表)
東北支社 (022)217-9850(代表)	西東京支店 (042)660-1078(代表)	中国支社 (082)282-8112(代表)
福島支店 (024)961-0500(代表)	北陸支社 (076)420-5711(代表)	山口支店 (0835)23-7705(代表)
関東支社 (03)4345-6054(ダイヤル)	中部支社 (052)884-5823(ダイヤル)	四国支社 (087)882-1192(ダイヤル)
新潟支店 (025)274-6914(代表)	静岡支店 (0545)55-3260(代表)	九州支社 (092)651-0149(ダイヤル)
横浜支店 (045)540-2731(代表)	関西支社 (06)4868-1227(ダイヤル)	国際営業部 (03)4345-6063(ダイヤル)

<http://www.hitachi-ies.co.jp>

●このカタログに掲載した内容は、予告なく変更することがありますのでご了承ください。

2012.11  
 Printed in Japan(E)